



Ongeveer 90 procent van de bezoekers van de algemene ledenvergadering bekeek de nieuwe uniforme stapelwagens.

Prototypes uniforme stapelwagen goed ontvangen

De drie prototypes van de uniforme stapelwagen zijn tijdens de algemene ledenvergadering in Naaldwijk goed ontvangen. Het eerste prototype is een gemodificeerde FloraHolland-stapelwagen. Het tweede is de fusiestapelwagen gebaseerd op de huidige FloraHolland-stapelwagen met daarin onderdelen van de oude Aalsmeerse wagen. Het derde is een compleet nieuwe fusiestapelwagen.

De prototypes verschillen uiterlijk, maar je kunt er hetzelfde mee”, weet projectmedewerker Frank van der Zande van de afdeling Concernlogistiek. “We kiezen voor drie types vanwege de kosten. We hebben veel vragen kunnen beantwoorden. Ook zijn er goede suggesties gedaan waarvan we de haalbaarheid nog onderzoeken.”

Veel bekijks

“Van alle bezoekers heeft negentig procent de stapelwagens bekeken”, schat Van der Zande. “Naast veel vragen waren er positieve reacties, vooral over de hogere beladingsgraad, de triangel en de trekpen. Kritische opmerkingen waren er ook, bijvoorbeeld

over kromme legborden. In het project plegen we in ieder geval onderhoud aan die legborden. Bij het bestellen van nieuwe legborden bekijken we wat er constructief nog te doen valt. Kwekers zijn blij met de hogere beladingsgraad van de nieuwe stapelwagen, maar vragen zich af hoe het zit met de arbeidsomstandigheden van mensen die ermee moeten werken. FloraHolland bedenkt daarvoor oplossingen en ontwikkelt regelgeving voor de eigen werkprocessen. Van kwekers en handelaren wordt hetzelfde verwacht.”

Tijdens de ombouwfase

“Er waren ook vragen over de situatie tijdens

de ombouwperiode”, vervolgt Van der Zande. “Dan zijn er op de vestigingen van het voormalige FloraHolland en in Aalsmeer verschillende types stapelwagens in bedrijf. De beide bestanden mogen daarbij niet door elkaar worden gebruikt. De vraag was dus hoe we dat aanpakken. Dat gebeurt via de slotplaat. Op uniforme stapelwagens komen tijdelijk twee slotplaathouders: een geheel nieuwe houder voor na de omwisseling en een oude houder (van het voormalige FloraHolland of van Bloemenveiling Aalsmeer). De twee bestanden blijven dus tot de overgang gescheiden doordat ze beide een andere slotplaat gebruiken. Zo kunnen we een goede overgang realiseren.”

Tesselaar: ‘Liever vandaag dan morgen’

Alstroemeriateler en regiobestuurder Rick Tesselaar is positief over de getoonde prototypes. “Als teler van Alstroemeria heb je gewoon een goede stapelwagen nodig met rechte legborden. Die hebben ze nu gemaakt. Ook zonder de beugel lijkt de kar stevig genoeg. Uiteraard was de nieuwe wagen de mooiste maar ik ben blij dat de veiling kostenbewust opereert. Zelf zet ik negentig procent van mijn productie op vestiging Aalsmeer af. Ik ben dus blij dat alle nadelen van de oude Aalsmeerse stapelwagen eruit zijn gehaald. Het belangrijkste is dat de beugel verdwijnt. Dat verhoogt de beladingsgraad voor mijn product met de lengte zestig centimeter met tien procent. Bovendien is er nu meer ruimte tussen de bloemen en het bovenliggende legbord. Nu de kopers er nog van overtuigen dat een lengte van zestig centimeter bij Alstroemeria vaak lang genoeg is. Kortom, een betere beladingsgraad, een betere kar en geen dubbele voorraden meer. Wat mij betreft komen ze volgende week.”



Tesselaar: dankzij de uniforme stapelwagen een hogere beladingsgraad voor mijn product.