

Eerste gemodificeerde 'uniforme' stapelwagens **begin 2010 in gebruik**

Om eind 2012 met de zo gewenste uniforme stapelwagen te kunnen werken, moet er enorm veel werk worden verzet. Niet alleen als het gaat om het modifieren van beide types stapelwagens, maar ook in de logistieke processen van de veiling. Om begin 2010 de eerste gemodificeerde stapelwagens te kunnen verwerken, zijn de werkzaamheden nu al in volle gang.



Tijdens het onderzoek naar de modificaties aan bestaande stapelwagens zijn in de logistieke processen de knelpunten onderzocht. Op een aantal punten ontkomt FloraHolland niet aan aanpassingen. Aan de Aalsmeer Shuttle bijvoorbeeld. “De Aalsmeer Shuttle moet straks drie types stapelwagens aankunnen. De huidige stapelwagen, het gemodificeerde type en de nieuw te bouwen FloraHolland-stapelwagen”, aldus Tijmen Kok van leverancier Logica. Kok is expert op het

Klantstations aanpassen

Bij klanten op FloraHolland Aalsmeer worden 38 ‘klantstations’ aangepast. Hier worden de stapelwagens afgeleverd. Kok: “Afgelopen maand hebben we bij twaalf klanten werkzaamheden verricht. We beginnen na 12.00 uur en sleutelen dan tot diep in de nacht. In december staat de laatste serie aanpassingen bij klanten gepland.” Bij Partner Plant B.V. is het ‘klantstation’ inmiddels aangepast. Arend Gunnink: “Om een uur of zes ’s avonds zijn

vergeten: van het voorkomen van het ‘scharen’ op de hellingbanen tot en met de goten die moeten worden aangepast op de hellende klokbuffers vanwege de nieuwe trekpen. Iedere vestiging heeft daarnaast wel iets unieks, zoals de liften in Rijnsburg. Hier moeten bijvoorbeeld sensoren worden verplaatst. Het prettige is dat we dit project in stukken kunnen opdelen. Pas op het moment dat alle stapelwagens zijn aangepast, gaan we de gemodificeerde stapelwagens koppelen met de triangel die



gebied van de Aalsmeer Shuttle. Negen jaar geleden was hij al bij de ingebruikneming betrokken.

Nauwkeurige klus

“De bodem is hoger, het profiel van de rekken is anders, de trekpin steekt uit en er zijn verschillen in lengte- en breedteoleranties.” Kok somt enkele veranderingen op waarmee rekening gehouden moet worden. “Het neerzetten van de stapelwagen voordat deze door de trolley wordt opgepakt, is een nauwkeurige klus. Daarvoor moeten de nodige aanpassingen worden verricht. Op vijftig punten in de veiling om precies te zijn. Daarnaast zijn we al sinds januari bezig met het aanpassen van de 1300 trolleys van de Aalsmeer Shuttle. Doordat de rekken veranderen moet de stapelwagen op een andere manier worden vastgepakt. Daarvoor worden per trolley vier steuntjes geplaatst. Over het algemeen werken we steeds na de procestijd van de Aalsmeer Shuttle tot in de avond. Daarna testen we het systeem.”

ze begonnen en de volgende ochtend waren ze al weer weg. We hebben er dus eigenlijk niks van gemerkt. Net zoals bij het onderhoud was er vooraf een datum geprikt. Een zichtbare aanpassing is een op de vloer gemonteerde houten plaat. Die heeft trouwens dezelfde kleur als de vloer. Het valt dus niet eens echt op. De karren maken alleen een iets ander geluid als ze uit het station komen.”

Niks vergeten

Joost van Giesen is teamleider projectbureau Facilitair Management en betrokken bij de aanpassingen op alle vestigingen buiten Aalsmeer. “Vooral waar kettingbanen zijn of waar andere mechanisatie is, zoals LPR in Rijnsburg. In Eelde hoeft bijvoorbeeld niets te gebeuren.” Alweer enige tijd geleden zijn alle knelpunten geïnventariseerd. Van Giesen: “De gebouwde prototypes hebben we door het proces heen geleid. Daar hebben we veel van geleerd. Meestal gaat het om niet al te grote zaken, maar je mag simpelweg niks

laag bij de grond is aangebracht. Daar hoeven we ons nu nog niet op te concentreren.”

Tussen 2010 en 2012 past FloraHolland 260.000 stapelwagens aan. Zowel Aalsmeer-stapelwagens als oud-FloraHolland-stapelwagens worden aangepast om tot één type stapelwagen te komen. Stapelwagenproducenten Alcomij en Hoza zijn inmiddels van start gegaan met het inrichten van productiestraten bij FloraHolland Aalsmeer en Naaldwijk. Begin 2010 komen de eerste aangepaste stapelwagens in het logistieke proces. Tot en met 2012 worden de stapelwagens door elkaar heen gebruikt.