



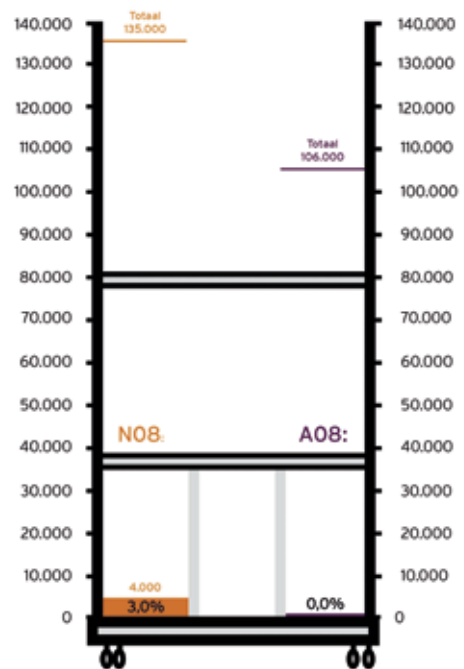
Productielocaties voor aanpassen stapelwagens draaien volop

Tot en met 2012 past FloraHolland ruim 240.000 stapelwagens aan om tot een landelijk stapelwagenbestand te komen. De productielocaties in Naaldwijk en Aalsmeer zijn inmiddels volop in bedrijf. De aangepaste stapelwagens worden geruisloos opgenomen in het logistieke proces.

Leveranciers Alcomij uit 's Gravenzande en Hoza uit Scheemda beschikken in Naaldwijk over twee speciaal ontworpen productiestraten. “De eerste lijn draaide al snel helemaal volgens planning”, aldus projectmedewerker Marco van Santen. “Sinds kort is in Naaldwijk ook de tweede productielijn in gebruik genomen. Nu kunnen waardoor we de capaciteit opschroeven en per dag tweehonderd stapelwagens aanpassen.” Dagelijks worden in Naaldwijk de aangepaste stapelwagens –na een nauwgezette kwaliteitscontrole- ingevoegd in het logistieke proces. Van Santen: “Dat verloopt probleemloos. We kunnen in ons systeem zien dat de N08-stapelwagens op alle punten in het logistieke proces zijn geweest en nergens problemen hebben veroorzaakt.” De N08-stapelwagens zijn te herkennen aan de oranje kunststof onderdelen. Van Santen: “Ook is er een opztrekje geplaatst waardoor de beladingsgraad in de toekomst groter wordt en is de lage koppeling gemonteerd die voorlopig tot eind 2012 nog vast blijft zitten.”

Aalsmeer

Begin mei is in Aalsmeer de ombouw van de VBA stapelwagens van start gegaan. Het modificatieproces in Aalsmeer ziet er heel anders uit dan in Naaldwijk. Van Santen: “Van de VBA stapelwagen blijft eigenlijk alleen de bodem met de wielen en de triangel over. In Aalsmeer worden de stapelwagens gedemonteerd waarna de bodems in trailers vervoerd worden naar Alcomij en Hoza. Daar worden de hoeken er uitgezaagd en worden de nieuwe rekken ingelast. Bij terugkomst in Aalsmeer worden de stapelwagens weer gemonteerd en volgt er een uitgebreide kwaliteitscontrole. Net als in Naaldwijk worden de stapelwagens daarna meteen opgenomen in het logistieke proces.” Het megaproject voor FloraHolland loopt volgens schema. Van Santen: “Tot nu toe is dat in alle opzichten het geval, zowel wat tijdsplan als budget aangaat.”



Pas als alle stapelwagens zowel in Naaldwijk (N08) als Aalsmeer (A08) zijn aangepast en de landelijke slotplaat -eind 2012- is ingevoerd is er sprake van een landelijk stapelwagenbestand. Tot dat moment blijft de huidige situatie (Aalsmeer stapelwagens alleen op Aalsmeer) gehandhaafd. Aangepaste en nog niet-aangepaste stapelwagens kunnen probleemloos door elkaar heen worden gebruikt.