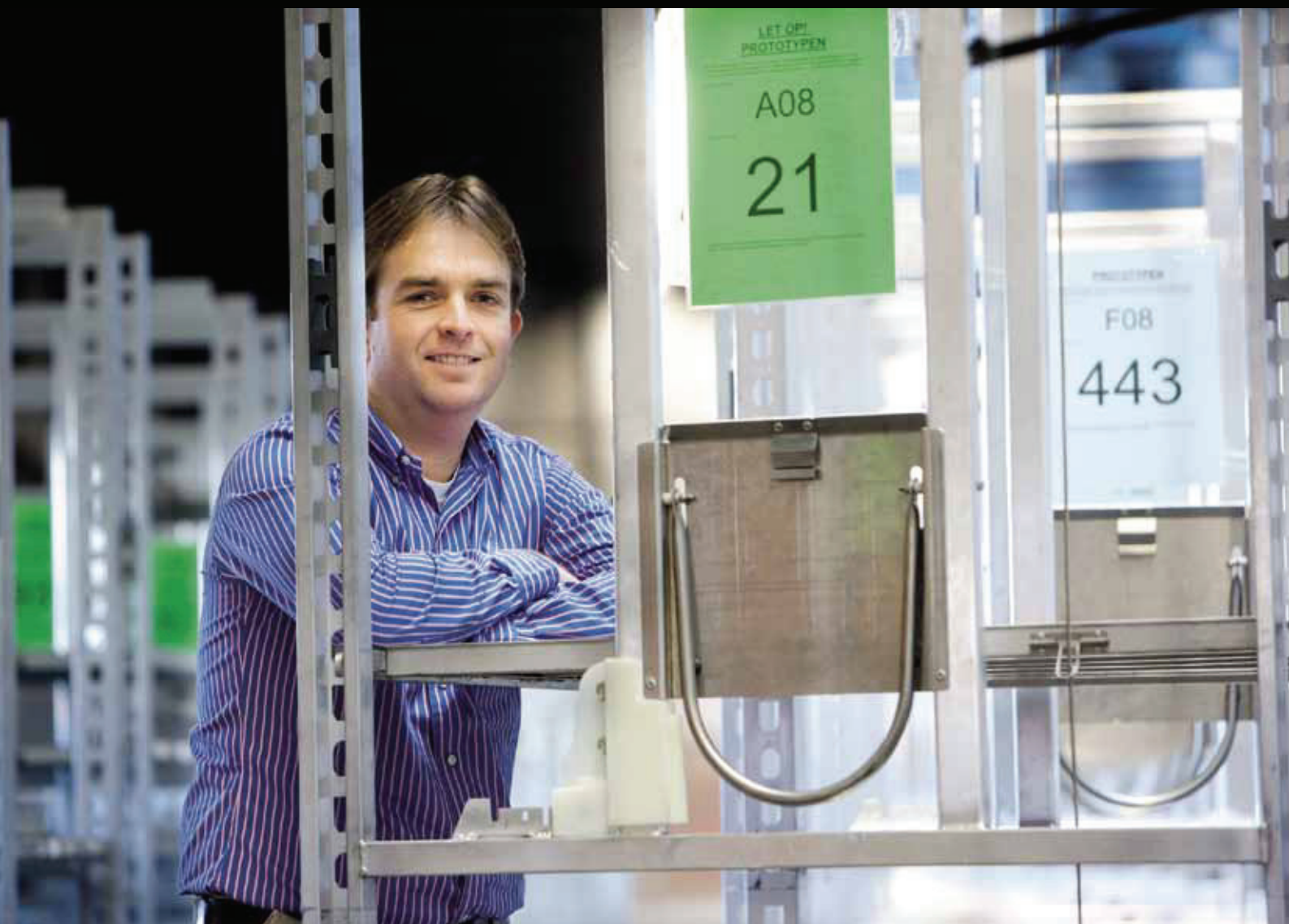


Er is in de afgelopen maanden in FloraHolland Magazine regelmatig aandacht geweest voor de uniforme stapelwagen. Tussen 2010 en 2012 worden alle bestaande stapelwagens aangepast. Een belangrijk onderdeel in het beheer van stapelwagens is de slotplaat. Ook deze wordt vernieuwd. Eind 2012, als alle stapelwagens gemodificeerd zijn, is er een slotplatenwisselcampagne gepland.

Project 1-slotplaat maakt landelijk stapelwagenbestand pas echt mogelijk



Reinier Gratama, projectleider slotplaatontwikkeling.

“Om tot een landelijk uniform stapelwagenbestand te komen is, als onderdeel van het project 1-kar, het project 1-slotplaat in het leven geroepen”, vertelt Reinier Gratama, projectleider slotplaatontwikkeling. Hoewel eind 2012 nog ver weg lijkt, is er voor Gratama juist nu volop werk aan de winkel. “Dat heeft te maken met de modificatie van de stapelwagens die binnenkort al in Naaldwijk, en een paar maanden later in Aalsmeer, van start gaat. Wij gaan twee types stapelwagen modificeren. Hierbij is het aanbrengen of aanpassen van de slotplaathouders onderdeel van het modificatieproces. Om een slotplaathouder te kunnen aanpassen of produceren, moet de slotplaat die daarop geplaatst gaat worden eerst ontworpen en in de praktijk getest zijn.”

kunnen toepassen in het uiteindelijke ontwerp van de nieuwe slotplaat. Zo is met de sleutelaars rekening gehouden door het handvat van de sleutel een ergonomisch verantwoorde vorm te geven, en is de hoek die de sleutel gedraaid moet worden om de slotplaat te ontgrendelen zo klein mogelijk gehouden.”

Prototype

Gezien de grote aantallen slotplaten moet de productie op tijd starten. Het eerste prototype van de nieuwe slotplaat is daarom nu al klaar en wordt ook al uitgebreid getest. Ook details komen al aan de orde. Gratama: “De kleurstelling bijvoorbeeld. Die is bij de slotplaat van FloraHolland-oud anders dan in Aalsmeer. Op dit moment wordt nagedacht over welke kleurstelling het beste

A08-stapelwagen (gemodificeerde Aalsmeer-stapelwagen) met twee slotplaathouders

De koprekken van de Aalsmeer-stapelwagens worden tijdens de modificatie vervangen. Er worden op het nieuwe koprek twee slotplaathouders gemonteerd: de slotplaathouder voor de huidige Aalsmeer-slotplaat - tot eind 2012 in gebruik - en de slotplaathouder voor de nieuwe fusieslotplaat (links naast de zwarte slotplaat-houder).

Tijdens de modificatie van de stapelwagen van FloraHolland-oud wordt er een kleine aanpassing gedaan aan de huidige slotplaat-houder om deze ook geschikt te maken voor de nieuwe slotplaat.



Verbeteringen

De oplossingsrichting voor de nieuwe slotplaat is volgens Gratama niet revolutionair. “We willen afbreukrisico vermijden. Wat mechanisme betreft lijkt de ‘fusieslotplaat’ het meest op de slotplaat van FloraHolland-oud. Dat betekent bijvoorbeeld ook dat de slotplaat alleen afgesleuteld hoeft te worden. Voor kopers, kwekers en vervoerders die nu met de Aalsmeer-slotplaat werken, betekent dat in 2012 een verandering in de werkwijze. Daarnaast hebben we goed gekeken naar verbeterpunten die we uit de Aalsmeer-slotplaat

is voor de nieuwe slotplaat. Er wordt ook bekeken of er voor groepsvervoerders weer een aantal verschillende kleuren beschikbaar gesteld moet worden. Bij de leverancier hebben we aangegeven wanneer we de nieuwe slotplaten binnen willen hebben. Voorafgaand aan de wisselcampagne moeten de slotplaten immers geadmistreerd en voor een groot deel gegraveerd worden. Daarnaast moeten we nu al een grof beeld hebben van de opzet en de duur van de wisselcampagne in 2012. Er zijn dus al belangrijke stappen gezet om tot 1-slotplaat te komen.”

Nieuwe RFID-chip op alle stapelwagens

Tijdens het aanpassen van de stapelwagens - tussen 2010 en 2012 - wordt er een tweede chip op alle stapelwagens gemonteerd. Het gaat om een nieuwe, moderne RFID-chip waarmee stapelwagens ook van grotere afstand herkend kunnen worden. Bijvoorbeeld bij het laden en lossen. Op de nieuwe RFID-chip (RFID staat voor Radio Frequentie Identificatie) is precies hetzelfde nummer te vinden als op de barcode enop de oude chip, die ook op de stapelwagen blijft zitten. FloraHolland volgt al jaren de ontwikkelingen rondom nieuwe toepassingen en uitvoeringen van de RFID-chips, met als doel efficiënter te kunnen werken. Alle logistieke dragers in de sector kunnen in de toekomst met dezelfde scanner of hetzelfde poortje worden uitgelezen, want Container Centralen, eigenaar van de Deense Containers, gaat met hetzelfde type RFID-chips werken.

Voor kopers en kwekers met geautomatiseerde processen op hun bedrijf biedt FloraHolland de mogelijkheid om de prototypes van de gemodificeerde stapelwagens in hun bedrijfsvoering te testen. U kunt hiervoor contact opnemen met de afdeling Concern Logistiek, T 0174 - 63 3151.