

## Vorbereidingen 'project 1-kar' in vergevorderd stadium

In 2012 verwacht FloraHolland ongeveer 265.000 stapelwagens nodig te hebben. In de algemene ledenvergadering van het afgelopen voorjaar hebben de leden besloten dat dit één type stapelwagen moet zijn. Hiervoor moeten ongeveer 30.000 nieuwe stapelwagens worden besteld en tussen 2009 en 2012 moeten 235.000 stapelwagens worden aangepast.

Inmiddels is, na uitvoerig onderzoek, het besluit gevallen dat er zowel aan de Aalsmeer-stapelwagens als aan de FloraHolland-stapelwagens aanpassingen zullen worden verricht om één type stapelwagen te creëren. "Dat houdt in dat we ruim 100.000 Aalsmeer-stapelwagens en 135.000 FloraHolland-stapelwagens gaan aanpassen om tot het nieuwe model te komen", aldus Servaas van der Ven, concernmanager logistiek van FloraHolland. "Het voordeel van modifieren is dat we een groot aantal onderdelen kunnen hergebruiken. Van de Aalsmeer-stapelwagen worden wielen, onderstellen en schapbladen hergebruikt als ze nog in goede staat zijn. De nieuwe stapelwagen krijgt koprekken die vergelijkbaar zijn met de huidige FloraHolland-stapelwagen, weliswaar met enkele noodzakelijke veranderingen."

### Beladingsgraad

Op de twee illustraties op deze pagina is te zien welke onderdelen worden hergebruikt (rood) en welke nieuw zijn (geel). Van de huidige Aalsmeer-stapelwagen worden de rekken vervangen. Van der Ven: "We hebben veel opmerkingen gekregen over de beladingsgraad van de FloraHolland-stapelwagen en dit is hét moment om ook daar iets aan te doen. De nieuwe stapelwagen krijgt geen beugel en de beladingsgraad wordt beter doordat er een stukje bovenop het rek wordt gezet. Er komen in totaal vijf gaten bij ten opzichte van de huidige FloraHolland-stapelwagen. Hierdoor kan het bovenste blad hoger geplaatst worden dan nu het geval is. We

komen hiermee tegemoet aan een wens van veel kwekers."

De plaats van de brievenkleem is vaak genoeg onderwerp van discussie geweest. Van der Ven: "We hebben nu gekozen voor een plek op het midden van het rek, op 1.55 meter hoogte. Deze keuze is gemaakt uit ergonomisch oogpunt, omdat dit ergonomisch een betere plek is dan die op de huidige Aalsmeer-stapelwagen." Het koppelen bij de nieuwe stapelwagen gebeurt laag bij de grond, met behulp van een triangel (zie illustratie) en een towpin, waarbij in het bijzonder is gelet op een goed ergonomisch ontwerp.

### Sourcing

De keuze van plaats en vorm van diverse onderdelen aan de nieuwe stapelwagen is bepaald na een onderzoek naar mogelijke knelpunten in de diverse vestigingen. Het nieuwe model stapelwagen moet bijvoorbeeld wel in de trolleys van de Aalsmeer Shuttle passen en de koppelapparaten van die shuttle moeten de stapelwagens zonder problemen aan kunnen. Inmiddels is FloraHolland volgens Van der Ven gestart met de sourcing, de wereldwijde zoektocht naar onderdelen voor de modificatie van de stapelwagens. "We kijken met name rond in Azië. Tegelijkertijd wordt bekeken op welke manier we de stapelwagens vanaf 2009 daadwerkelijk gaan ombouwen. Dat gaan we in ieder geval doen met hulp van externe bedrijven." Tijdens de aanstaande algemene ledenvergadering in december zullen er enkele prototypes van de gemodificeerde stapelwagens te zien zijn.